

ZAPYTANIE OFERTOWE nr ITLiMS 39.497.16 (930) z dnia 29 lipca 2016

W związku z realizowanym w Politechnice Warszawskiej projektem „Monica”, kierując się zasadą uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców, a także zasadą efektywnego zarządzania finansami proszę o przygotowanie oferty na dostawę autopilotów, których specyfikację opisano w dalszej części niniejszego Zapytania.

I. Zamawiający:

Politechnika Warszawska
Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa
Instytut Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej
ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa

II. Przedmiot zapytania:

Dostawa autopilotów, w związku z realizacją projektu „Monica”,
Nr Pol-Nor/197810/84/2013.

Projekt współfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowanego 2009-2014.

Wartość szacunkowa nie przekracza kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Ustawy prawo zamówień publicznych.

III. Opis przedmiotu zamówienia:

Autopilot (2 sztuki) – wymagania minimalne

Skład zestawu

- autopilot
- starter kit
- czujnik ultradźwiękowy
- moduł dodający kanały analogowe
- moduł kompas
- konwerter RS232 do USB

Sterowanie serwami

- | | |
|---|-------------|
| • Częstotliwość sterowania serwami | 50 - 200 Hz |
| • Osobne zasilanie serw i elektroniki | tak |
| • Pomiar napięcia zasilania elektroniki i serw | tak |
| • Przechwytywanie sygnałów sterujących RC | tak |
| • Rozdzielczość sterowania serwami | 11 bit |
| • Dodatkowe kanały analogowe i 3 osiowy czujnik magnetyczny | tak |



A novel approach to monitoring the impact of climate change on Antarctic ecosystems

MONICA

Number of project contract Pol-Nor/197810/84/2013

Projekt współfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowanego 2009-2014



Sterowanie lotem

- Modyfikowalne wzmocnienia regulatorów tak
- Częstotliwość wewnętrznych pętli sterujących 30/60/180 Hz
- Autonomiczny start i lądowanie z udziałem wysokościomierza tak
- Regulatory PID definiowane przez użytkownika 8
- Definiowane przez użytkownika tablice z lookup functions 8

Czujniki

- Zakres wysokościomierza 12,000m
- 2g, 3 osiowe przyspieszeniomierze tak
- max mierzone prędkości kątowe 150° na sek
- częstotliwość pomiaru kierunku 200 Hz
- 12 stanowy filtr kalmana tak

Nawigacja

- Częstotliwość odświeżania GPS 4Hz
- Ruch serwa w zadanym punkcie nawigacyjnym tak
- Zmiana wysokości lotu w punkcie nawigacyjnym tak
- Zmiana prędkości lotu w punkcie nawigacyjnym tak
- Profile trasy definiowane przez użytkownika tak
- Definiowana przez użytkownika reakcja na awarie tak
- Sterowanie ręczne lub automatyczne tak
- Wsparcie metody DGPS tak
- Ilość w punktów nawigacyjnych 1,000

Telemetria, Video

- Ilość parametrów definiowanych przez użytkownika 100
- Częstotliwość przesyłania danych 5 - 30 Hz
- Częstotliwość zapisu danych 5 - 30 Hz
- Ilość parametrów wyświetlanych na obrazie TV 16

Stacja kontroli lotu

- Aplikacja sterująca pod system Windows 7 &8 tak
- Symulator autopilota tak
- Zestaw uruchomieniowy tak
- Możliwość zmiany wzmocnień regulatorów w trakcie lotu tak
- Zmiana w punktów nawigacyjnych w trakcie lotu tak
- Kontrola serw ładunku w trakcie lotu tak
- Lot w trybie ręcznym tak
- Zmiana w trasy na ekranie stacji sterującej tak

Cechy fizyczne

- Masa (włączając odbiornik GPS, giroskopy, czujniki) maksimum 24g



A novel approach to monitoring the impact of climate change on Antarctic ecosystems

MONICA

Number of project contract Pol-Nor/197810/84/2013

Projekt współfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowanego 2009-2014



- Pobór prądu (włączając odbiornik GPS, giroskopy, czujniki, antena GPS) 140 mA @ 6.5V
- Napięcie zasilania 4.2 - 26V
- długość max 10.0 cm
- szerokość max 4.0 cm
- wysokość max 1.5 cm

Kompas elektroniczny

Kompas elektroniczny powinien być urządzeniem trzy osiowym i skompensowanym na przechylenia o pochylenia. Cechy te są niezbędne w czasie lotów przy silnym wietrze, przy którym podczas których musi być dokonywany pomiar odchylenia osi samolotu od kierunku lotu. Kompas elektroniczny powinien:

- Dostarczać informacje o kierunku samolotu
- Mierzyć kurs i prędkość wiatru
- Pozwalać na loty przy większych wiatrach
- Umożliwiać pomiar kursu przy braku prędkości postępowej
- Pomaga mierzyć pozycję samolotu w 3D nawet w trakcie zakrętu
- Wymiary (szer x dług) 2.6 x 3.2 cm
- Masa max 3g

Wysokościomierz

Wysokościomierz powinien być czujnikiem zwiększającym rozdzielczość pomiaru wysokości poniżej 16 stóp, co pozwalałoby na autonomiczne lądowanie i start.

Radiomodemy

Urządzenie musi mieć możliwość współpracy z radiomodemami Satel.

Przetwornik AC (analogowo-cyfrowy)

Układ sterownika mikroprocesorowego autopilota powinien pozwalać na podłączenie do czterech przetworników AC oraz umożliwiać pomiar danych z dodatkowych czujników użytkownika dających w rezultacie zwiększenie liczby kanałów pomiarowych autopilota

- Max 32 kanały
- 24 bit rozdzielczość
- prąd wejściowy - 100 pA
- wewnętrzny wzmacniacz sygnału
- skalowalny zakres pomiarowy - 25 mV, 55 mV, 100 mV, 1V, 2.5 V, 5 V
- wbudowane filtry
- częstotliwość pomiarów 5 Hz
- Wymiary (szer x dług) 3.8 x 3.2 cm

Urządzenie spełniające wymagania: Micropilot MP2128g2



A novel approach to monitoring the impact of climate change on Antarctic ecosystems

MONICA

Number of project contract Pol-Nor/197810/84/2013

Projekt współfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2009-2014



IV. Wymagania wobec oferenta:

Oferent na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu składa wraz z ofertą następujące dokumenty i oświadczenia:

- 1) oryginał oświadczenia potwierdzającego spełnienie przez Oferenta warunków określonych w art. 22 ust. 1 Ustawy, sporządzone wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego Zapytania;
- 2) aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

V. Termin wykonania oferty:

30 dni od podpisania umowy

VI. Termin i miejsce składania ofert:

Oferty należy składać w formie pisemnej **do dnia 17 sierpnia 2016 roku, do godziny 12:00** (oferty złożone po tym terminie zostaną zwrócone niezwłocznie bez otwierania, zgodnie z treścią art. 84 ust. 2 Ustawy).

Opakowanie zawierające ofertę wraz z wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Oferenta i zaadresowane do Zamawiającego –adres:

Politechnika Warszawska
Instytut Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej
00-665 Warszawa , ul. Nowowiejska 24, pokój pok. 121.

z dopiskiem:

Oferta na dostawę autopilotów

Nie otwierać przed dniem 17 sierpnia 2016 r., godz. 12:00

VII. Kryteria oceny oferty

- Wybór oferty zostanie dokonany na podstawie jednego kryterium – ceny oferty.

Wzór określający kryterium wyboru ma postać:

Liczba punktów = (cena minimalna / cena ofertowa) * 100 pkt.



A novel approach to monitoring the impact of climate change on Antarctic ecosystems

MONICA

Number of project contract Pol-Nor/197810/84/2013

Projekt współfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2009-2014



- Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która nie podlega odrzuceniu oraz uzyska największą liczbę punktów . Pod uwagę będą brane liczby po zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.
- Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w którym jedynym kryterium oceny ofert jest cena, nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
- Wykonawcy, którzy złożą ofert dodatkowe nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - Projekt istotnych postanowień umowy
- Załącznik nr 2 - Formularz oferty
- Załącznik nr 3 - Szczegółowa specyfikacja techniczna



A novel approach to monitoring the impact of climate change on Antarctic ecosystems

MONICA

Number of project contract Pol-Nor/197810/84/2013

Projekt współfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowanego 2009-2014



Projekt współfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowanego 2009-2014.

Wykonawcę wyłoniono w skutek przeprowadzonego postępowania w trybie zapytania ofertowego zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.)

Istotne Postanowienia Umowy

W dniu

pomiędzy:

Politechniką Warszawską Wydziałem Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa, Instytutem Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej, z siedzibą w Warszawie, ul Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, NIP: 525-000-58-34; REGON: 000001554,

reprezentowaną przez:,

zwaną dalej „**Zamawiającym**”

a

.....

zwanym/(ą) dalej „**Wykonawcą**”, łącznie zwanymi dalej „**Stronami**”

została zawarta Umowa o następującej treści:

Wyboru Wykonawcy dokonano bez stosowania przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych, na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) – „ustawy nie stosuje się do zamówień i konkursów, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro”.

§ 1

Przedmiotem umowy jest dostawa

§ 2

Za wykonanie przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 Wykonawca otrzyma od Zamawiającego wynagrodzenie w łącznej wysokości

§ 3

Strony ustalają termin wykonania Umowy na 30 dni od daty jej podpisania.

§ 4

- 1 Odbiór przedmiotu Umowy będzie dokonany na podstawie Protokołu Odbioru sporządzonego przez Zamawiającego.
- 2 Do podpisania protokołu odbioru upoważnieni są:
 - 1) ze strony Zamawiającego:
 - 2) ze strony Wykonawcy:
- 3 Podpisanie protokołu odbioru bez zastrzeżeń stanowi podstawę wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT.

§ 5

1. Płatności będą dokonywane w PLN przelewem na rachunek bankowy wskazany Zamawiającemu przez Wykonawcę na fakturze VAT, w ciągu 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
2. Dane do faktury: **Politechnika Warszawska, Wydział MEiL, Instytut Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej, ul Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, NIP: 525 000 58 34.**

§ 6

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia następujących kar umownych:
 - 1) za przekroczenie terminu określonego w § 3 Umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,1% wartości Umowy brutto;
 - 2) za odstąpienie Wykonawcy od Umowy – w wysokości 8% wartości Umowy brutto, określonej w § 2 Umowy;
 - 3) za odstąpienie Zamawiającego od Umowy z winy Wykonawcy - w wysokości 8% wartości Umowy brutto, określonej § 2 Umowy.
2. Zamawiający zapłaci na pisemne wezwanie Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminową realizację ciężących na nim płatności.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
4. Odpowiedzialność Stron z tytułu nienależytego wykonania lub niewykonania Umowy wyłączają jedynie zdarzenia siły wyższej, których nie można było przewidzieć i którym nie można było zapobiec przy zachowaniu nawet najwyższej staranności, a w szczególności okoliczności wskazane w § 8 Umowy.
- 5 Termin „siła wyższa” oznacza akty terroru, wojny wypowiedziane i niewypowiedziane, blokady, powstania, zamieszki, epidemie, osunięcia gruntu, trzęsienia ziemi, powodzie, wybuchy i inne podobne nieprzewidywalne zdarzenia poza kontrolą którejkolwiek ze Stron i którym żadna ze Stron nie mogła zapobiec

§ 7

Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. Propozycja każdej zmiany musi być zgodna z ustawą i zgłoszona nie później niż w terminie 14 dni przed jej planowanym wprowadzeniem.



A novel approach to monitoring the impact of climate change on Antarctic ecosystems

MONICA

Number of project contract Pol-Nor/197810/84/2013

Projekt współfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2009-2014



§ 8

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodujących, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o zaistnieniu tych okoliczności. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy do momentu otrzymania od Zamawiającego zawiadomienia o odstąpieniu od Umowy z ww. powodu.

§ 9

1. Właściwym dla rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Językiem właściwym dla rozstrzygania sporów jest język polski.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego w szczególności Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Językiem Umowy i wszelkiej korespondencji Stron jest język polski.

§ 12

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez ostatnią ze Stron.
2. Umowę sporządzono w języku polskim w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....
(data i podpis)

.....
(data i podpis)



A novel approach to monitoring the impact of climate change on Antarctic ecosystems

MONICA

Number of project contract Pol-Nor/197810/84/2013

Projekt współfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowanego 2009-2014



Do:

Politechnika Warszawska
Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa
Instytut Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej
ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa

(nazwa i adres Zamawiającego)

Nawiązując do ogłoszenia w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie zapytania ofertowego na dostawę autopilotów spełniających warunki zawarte w Zapytaniu ofertowym nr z dnia —
.....

my niżej podpisani:

.....
.....

działając w imieniu i na rzecz:

.....
.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy

1. SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia
2. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z opisem przedmiotu zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
3. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia cenę netto zł. (słownie złotych:), powiększoną o podatek VAT w wysokości zł., co w wyniku daje cenę bruttozł. (słownie złotych.....).
4. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do wykonania zamówienia w terminie do dnia
5. UWAŻAMY SIĘ za związanych niniejszą ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
6. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY sami.
7. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z Istotnymi Postanowieniami Umowy, określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach

określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

8 OŚWIADCZAMY że zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych z późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2013r. Nr 3, poz. 907:

- posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponuję osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na mocy art. 24 ust. Prawo zamówień publicznych.

9. OFERTĘ niniejszą składamy na kolejno ponumerowanych stronach, oraz dołączamy do niej następujące oświadczenia i dokumenty:

- aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy.

.....,

dnia 2015 roku

(pieczęć i podpis Wykonawcy)



A novel approach to monitoring the impact of climate change on Antarctic ecosystems

MONICA

Number of project contract Pol-Nor/197810/84/2013

Projekt współfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2009-2014



SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Szczegółowa specyfikacja techniczna musi zawierać szczegółowe informacje na temat parametrów oferowanych produktów (np. karty katalogowe), nazwę producenta, model oraz parametry techniczne proponowanego elementu i jego opis. Zamawiający zastrzega, iż wymóg złożenia ww. oświadczenia nie zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony w przypadku, gdy dokument, o którym mowa **nie będzie** autorskim opracowaniem Wykonawcy, tj. stanowić będzie w całości lub w części kopię opisu przedmiotu zamówienia bez wymaganego opisu opracowanego przez Wykonawcę.